



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยไผ่

เรื่อง กำหนดราคากลาง โครงการก่อสร้างถนนลูกรังเพื่อการเกษตร (จากห้วยปะละ - ร่องพะอุง)
หมู่ที่ ๓ บ้านกุ่ม ตำบลห้วยไผ่ อำเภอโขงเจียม จังหวัดอุบลราชธานี

ด้วย องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยไผ่ จะดำเนินการโครงการก่อสร้างถนนลูกรังเพื่อการเกษตร (จากห้วยปะละ - ร่องพะอุง) หมู่ที่ ๓ บ้านกุ่ม ตำบลห้วยไผ่ อำเภอโขงเจียม จังหวัดอุบลราชธานี รายละเอียด พิจารณากำหนดราคากลาง ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗ ดังนี้

๑. ชื่อโครงการ

๑.๑ โครงการก่อสร้างถนนลูกรังเพื่อการเกษตร (จากห้วยปะละ - ร่องพะอุง) หมู่ที่ ๓ บ้านกุ่ม

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยไผ่

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี ๒๕๖๗ วงเงิน ๑๖๐,๐๐๐.- บาท

(-หนึ่งแสนหกหมื่นบาทถ้วน-)

๔. ลักษณะงานโดยสังเขป

๔.๑ เพื่อจ่ายเป็นค่าก่อสร้างถนนลูกรังเพื่อการเกษตร (จากห้วยปะละ - ร่องพะอุง) หมู่ที่ ๓ บ้านกุ่ม ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๙๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๓,๖๐๐ ตารางเมตร

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๙ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๑๖๐,๐๐๐.- บาท

(-หนึ่งแสนหกหมื่นบาทถ้วน-)

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ แบบแสดงรายการปริมาณงานและราคา (แบบ ปร.๔) จำนวน ๑ แผ่น

๖.๒ แบบสรุปค่าก่อสร้าง (แบบ ปร.๕) จำนวน ๑ แผ่น

๖.๓ ราคา Factor F งานก่อสร้างทาง

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายสมใจ กอมณี	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง	ประธานกรรมการ
๗.๒ พันจ่าเอกชัยกฤต ดีบุผา	ตำแหน่ง เจ้าพนักงานป้องกันฯ	กรรมการ
๗.๓ นางสาวอุทัยวรรณ นนทศิลา	ตำแหน่ง เจ้าพนักงานจัดเก็บรายได้ฯ	กรรมการ/เลขาฯ

จึงประกาศมาเพื่อทราบโดยทั่วไป

ประกาศ ณ วันที่ ๙ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายทรัพย์ทวี ชิงพรหม)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยไผ่

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนลูกรังเพื่อการเกษตร (จากห้วยปะละ - ร่องพะอุง) หมู่ที่ ๓ บ้านกุ่ม
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยไผ่
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร งบประมาณประจำปี ๒๕๖๗ วงเงิน ๑๖๐,๐๐๐.- บาท
(-หนึ่งแสนหกหมื่นบาทถ้วน-)
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป
 - ๔.๑ เพื่อจ่ายเป็นค่าก่อสร้างถนนลูกรังเพื่อการเกษตร (จากห้วยปะละ - ร่องพะอุง) หมู่ที่ ๓ บ้านกุ่ม ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๙๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๓,๖๐๐ ตารางเมตร
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๑๖๐,๐๐๐.- บาท
(-หนึ่งแสนหกหมื่นบาทถ้วน-)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๖.๑ แบบแสดงรายการปริมาณงานและราคา (แบบ ปร.๔) จำนวน ๑ แผ่น
 - ๖.๒ แบบสรุปค่าก่อสร้าง (แบบ ปร.๕) จำนวน ๑ แผ่น
 - ๖.๓ ราคา Factor F งานก่อสร้างทาง
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายสมใจ กอมณี	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง	ประธานกรรมการ
๗.๒ พันจ่าเอกชัยกฤต ดีบุบผา	ตำแหน่ง เจ้าพนักงานป้องกันฯ	กรรมการ
๗.๓ นางสาวอุทัยวรรณ นนทศิลา	ตำแหน่ง เจ้าพนักงานจัดเก็บรายได้ฯ	กรรมการ/เลขานุการ

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

ส่วนราชการ	องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยไผ่
ประเภท	ค่าก่อสร้างสิ่งสาธารณูปโภค
ชื่อโครงการ	ก่อสร้างถนนลูกรังเพื่อการเกษตร (จากห้วยปะละ-ร่องพะอุง) หมู่ที่ 3 บ้านกุ่ม
รายละเอียดโครงการ	ก่อสร้างถนนลูกรังเพื่อการเกษตร (จากห้วยปะละ-ร่องพะอุง) หมู่ที่ 3 บ้านกุ่ม ขนาดกว้าง 4 เมตร ยาว 900 เมตร หนาเฉลี่ย 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,600 ตารางเมตร
เจ้าของโครงการ	องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยไผ่
สถานที่ดำเนินการ	หมู่ที่ 3 บ้านกุ่ม ตำบล ห้วยไผ่ อำเภอโขงเจียม จังหวัด อุบลราชธานี
ตามแบบ	มาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ประมาณราคาตามแบบ ปจ.4 จำนวน 1 แผ่น เมื่อ

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	FACTOR F	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ก่อสร้างถนนลูกรัง	117,753.98	1.3642	160,639.98	FACTOR F
				-	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %
				-	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %
				-	- ดอกเบี้ยเงินฝาก 0 %
				-	- ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %
สรุป	รวมราคาค่าดำเนินการทั้งสิ้น			160,639.98	
	คิดเป็นราคาค่าก่อสร้าง			160,000.00	
	ตัวอักษร	หนึ่งแสนหกหมื่นบาทถ้วน			

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ตรวจสอบแล้ว
เห็นชอบให้ประมาณราคานี้เป็นราคากลาง

.....ผู้ประมาณการ
(นายวัฒนศักดิ์ ศรีทอง)

นายช่างโยธา

.....ผู้ตรวจประมาณการ
(นายสมใจ กอมณี)

ผู้อำนวยการกองช่าง

.....เห็นควรอนุมัติ

(นางพิศวาส ดวงไข)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

.....อนุมัติ

(นายทรัพย์ทวี ชิงพรหม)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยไผ่

.....ประธานกรรมการ
(นายสมใจ กอมณี)

ผู้อำนวยการกองช่าง

.....กรรมการ

(พันจ่าเอกชัยกฤต ดีบุบผา)

เจ้าพนักงานป้องกันฯ

.....กรรมการ

(นางสาวอุทัยวรรณ นนทศิลา)

เจ้าพนักงานจัดเก็บรายได้ฯ

บัญชีรายละเอียดปริมาณงาน

โครงการ	ก่อสร้างถนนลูกรังเพื่อการเกษตร (จากห้วยปะละ-ร่องพะอุง) หมู่ที่ 3 บ้านกุ่ม
สถานที่ดำเนินการ	หมู่ที่ 3 บ้าน กุ่ม ตำบล ห้วยไผ่ อำเภอโขงเจียม จังหวัด อุบลราชธานี
รายละเอียดโครงการ	ก่อสร้างถนนลูกรังเพื่อการเกษตร (จากห้วยปะละ-ร่องพะอุง) หมู่ที่ 3 บ้านกุ่ม ขนาดกว้าง 4 เมตร ยาว 900 เมตร หนาเฉลี่ย 0.15 เมตร พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 3,600 ตารางเมตร

ประมาณการเมื่อวันที่

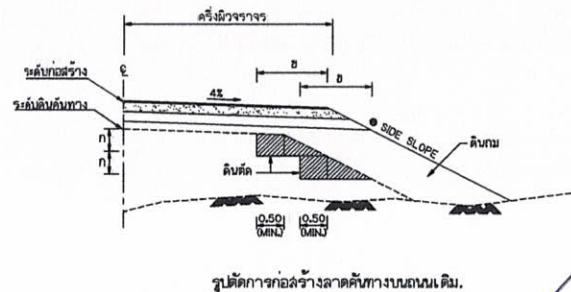
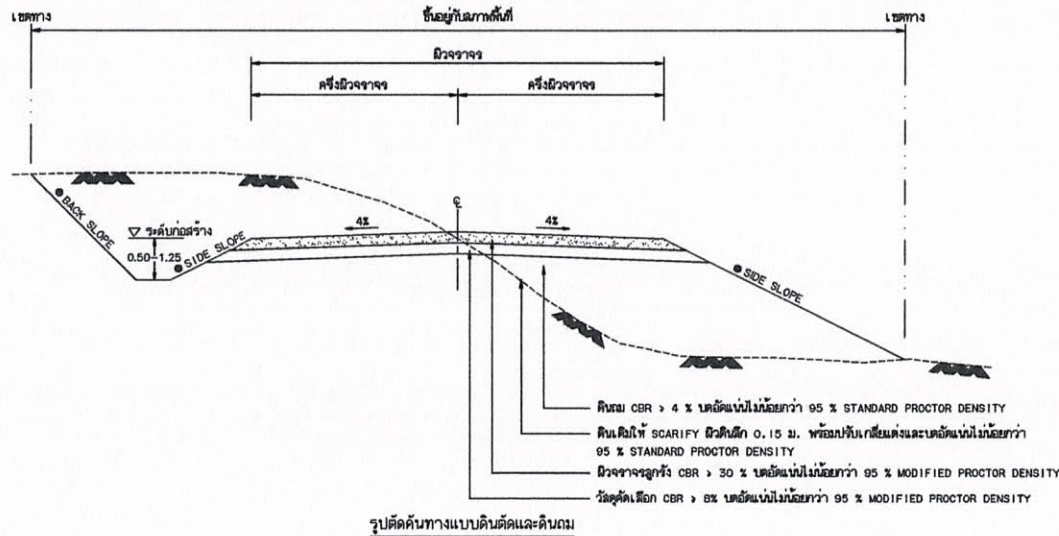
ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง	หมายเหตุ
1	งานดินถมเฉพาะจุด	145.00	ลบ.ม.	70.00	10,150.00	1.3642	95.49	13,846.63	
2	งานปรับเกรดพื้นผิวทาง	3,600.00	ตร.ม	3.63	13,068.00	1.3642	4.95	17,827.37	
3	งานลูกรังพร้อมปรับเกลี่ยและบดทับ	729.00	ลบ.ม.	119.00	86,751.00	1.3642	162.34	118,345.71	
4	ท่อ คสล.ปากลิ้นรางชั้น 3 ยาว1 ม.ศก.0.40 ม.	14.00	ท่อน	556.07	7,784.98	1.3642	758.59	10,620.27	
5	ท่อ คสล.ปากลิ้นรางชั้น 3 ยาว1 ม.ศก.0.80 ม.		ท่อน		-		-	-	
6	งานคอนกรีตลาดปากท่อ		ลบ.ม.		-		-	-	
7	ปูน		ถุง		-		-	-	
8	ทราย		ลบ.ม.		-		-	-	
9	หิน		ลบ.ม.		-		-	-	
รวมราคาค่าต้นทุน		ราคาค่างานต้นทุน			117,753.98			160,639.98	

ผู้ประมาณการ

(นายวัฒนศักดิ์ ศรีทอง)

นายช่างโยธา

สำเนาถูกต้อง



รายการประกอบแบบ

1. มีค่าจาก มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากจะไว้เป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุ นอกเหนือจากที่จะเป็นแบบและวิธีการก่อสร้างทางให้เป็นไปตามมาตรฐาน งานก่อสร้าง มทพ. 201 ถึง มทพ. 217 และ มทพ. 218 ถึง มทพ. 231 (เฉพาะในวงเล็บที่เกี่ยวข้องเท่านั้น)
3. จำนวนชั้นมีไม่ต่ำกว่าสองชั้นลาดคันทางบนถนนเดิมขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
4. ส่วน "ก" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมให้ใช้วัสดุชนิดของชั้นฐานรองทาง
5. ส่วน "ข" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมจะตองกว้างเท่ากับเครื่องจักรตัดดินสามารถทำงานได้
6. ในกรณีที่การถมหรือการตัดสูงกว่า 4 เมตร ให้ใช้ค่ามาตรฐานทางที่ถมสูงหรือตัดลึก ตามแบบ ทด-2-501
7. งานตัด ได้แก่ งานตัดดิน, งานตัดหิน, งานตัดดินแข็งและงานตัดหิน

ตารางแสดงค่าความลาดชัน สำหรับการตัดและการถม (SIDE SLOPE และ BLACK SLOPE)

ความสูงของการตัดหรือการถม (เมตร)	ดิน		หินหุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1
3.00 - 4.00	1.5:1	1.5:1	0.5:1	1:1	0.25:1	1:1

๑) อัตราส่วนในการวางเป็นแนวราบ : แนวตั้ง

- ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง
ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตามตารางนี้

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นเบาะรองทาง

ดินเดิมที่ชั้นเบาะรอง (CBR)	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	วัสดุชั้นเบาะรอง (เมตร)	วัสดุรอง (เมตร)
4%	≤ 150	0.10	0.20
	151 - 300	0.20	0.20
6%	≤ 150	-	0.20
	151 - 300	0.10	0.20
8%	≤ 150	-	0.20
	151 - 300	-	0.20

หมายเหตุ

1. กรณีวัสดุชั้นฐานมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิเศษ
2. วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมี ค่า CBR ไม่ต่ำกว่า ค่า CBR ของดินเดิม และไม่น้อยกว่า 4%
3. ระยะเวลาก่อสร้างไม่เกิน 3 ปี ขึ้นอยู่กับอัตราจราจร 25 คัน (รถ 10 คัน 3 เวลา)
4. ความหนาของผิวจราจรและชั้นวัสดุตัดเลือกออกแบบจะต้องเป็นไปตามแบบก่อสร้างและลายทาง
5. แบบถนนลูกรัง บังคับจากแบบเลขที่ พ.ท.-304/45 แกะ ๒ ครั้ง ที่ 1 ของกรมทางหลวงชนบท

(นายวัฒนศักดิ์ ศรีทอง)
นายช่างโยธา

(นายสมใจ กอมณี)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นางพิศวาส ดวงไข)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

(นายทรัพย์ทวี ชิงพรม)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยไผ่

 กรมการขนส่งทางบก	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การบริหารส่วนท้องถิ่น	
	ถนนผิวจราจรลูกรัง	
แบบเลขที่ ทด-2-304	แผ่นที่ 24	

แผนผังแสดงบริเวณโครงการก่อสร้างถนนลูกรังเพื่อการเกษตร (จากห้วยปะละ-ร่องพะอุง) หมู่ที่ 3 บ้านกุ่ม

